



MEMORIAL DESCRITIVO

**COMPLEMENTOS DE PAVIMENTAÇÃO C/ BLOCOS
INTERTRAVADOS EM VIA URBANAS DA CIDADE DE COLINAS/TO.**

01. APRESENTAÇÃO

Será feita a complementação de pavimentação com blocos intertravados em vias urbanas da cidade de Colinas do Tocantins, totalizando-se uma área de pavimentação de **1.129,57m²**. Onde as ruas a serem pavimentadas com o bloco intertravado são:

Rua Anápolis: **494,42m²**

Rua Tiradentes: **325,33m²**

Rua Ruidelmar L. Borges: **153,81m²**

Rua Osvaldo P. De Lima: **156,01m²**

02. ESPECIFICAÇÕES

• 2.1- Introdução

As presentes especificações têm por objetivo fixar as condições gerais e específicas que deverão ser obedecidas na execução da pavimentação em piso intertravado, localizado nas ruas descritas acima, determinando normas e processos que devem ser utilizados para execução dos serviços.

Essas especificações acompanham os elementos gráficos do Projeto Arquitetônico e seus detalhes. Os demais elementos de projeto executivo – especificações gerais, especificações particulares e elementos gráficos dos projetos complementares e outras recomendações, complementam-se e não devem ser utilizadas independentemente, pois a fiel observância a cada uma delas é indispensável ao êxito na execução dos serviços.

Nestas especificações deve ficar perfeitamente entendido que, em todos os casos de caracterização de materiais ou produtos através de determinados tipo, denominações ou fabricantes, fica subentendida a alternativa “ou rigorosamente similar de mesma qualidade”, a qual será admitida a critério da Equipe Técnica da Prefeitura, respeitados os critérios de analogia e semelhança a seguir estabelecidos:

- Dos materiais ou produtos apresentam analogia total ou equivalência se desempenham idêntica função e apresentam as mesmas características exigidas nas especificações de materiais ou serviços que a eles se refiram.
- Caso os materiais ou produtos desempenhem a mesma função, mas não tenham as

mesmas características exigidas nas especificações que a eles se refiram, eles terão analogia parcial ou semelhança.

Fazem parte destas especificações, e serão exigidas rigorosamente na execução dos serviços, as normas aprovadas ou recomendadas, as especificações ou métodos referentes à materiais, mão de obra e serviços e os padrões da ABNT.

Deverão ser obedecidas as exigências da Legislação Urbanística e Ambiental e do Código de Obras do Município, bem como as normas e procedimentos das Companhias Concessionárias de Serviços Públicos, no que se refere à implantação das Obras.

Toda e qualquer alteração que venha a ser introduzida no Projeto Executivo, quando necessária, será admitida com prévia autorização da Prefeitura.

Quaisquer divergências entre as medidas verificadas nos desenhos e as cotas indicadas, prevalecerão estas últimas e entre os desenhos e as especificações, prevalecerão às especificações.

Onde estas especificações forem eventualmente omissas, ou na hipótese de dúvidas quanto a sua interpretação ou na das peças gráficas, deverá ser consultada a equipe técnica da Prefeitura que se pronunciará quanto aos esclarecimentos devidos.

• 2.2- Fornecimento e Instalação da Placa de Obra com Chapa Galvanizada

Descrição:

A placa de obra será confeccionada em chapa galvanizada, garantindo durabilidade e resistência às intempéries. A chapa deverá ter espessura mínima de 0,90 mm, com acabamento liso e bordas devidamente dobradas para evitar acidentes.

Dimensões:

A placa terá dimensões de 1,60m x 2,50m (altura x largura), respeitando as normativas locais para sinalização de obras.

Conteúdo:

A sinalização deverá conter todas as informações obrigatórias por lei, como:

- Nome e logotipo da empresa responsável pela obra.
- Informações do projeto, incluindo descrição sucinta, responsável técnico e número do CREA.

- Data de início e previsão de término da obra.

Instalação:

- A placa será fixada em estrutura de madeira.
- A estrutura terá uma base de concreto de no mínimo 30x30x50 cm (CxLxA), enterrada a uma profundidade de 50 cm para garantir estabilidade.
- A fixação da chapa à estrutura será feita por parafusos galvanizados e porcas autotravantes.

- **2.3- Execução do Piso Intertravado com Bloco Sextavado**

Descrição:

O piso intertravado será realizado utilizando blocos sextavados de 25x25cm, espessura de 8cm de concreto, proporcionando uma superfície resistente, permeável e esteticamente agradável.

Materiais:

- Blocos sextavados de concreto com resistência mínima de 35 MPa.
- Areia média lavada para assentamento e rejunte.
- Cimento Portland para a confecção do colchão de areia-cimento.

Execução:

1. *Preparo da Base:*

- Compactação do solo com placa vibratória para obter uma superfície firme e nivelada.
- Aplicação de camada de 10 cm de brita graduada simples (BGS), devidamente compactada.

2. *Colchão de Assentamento:*

- Colocação de uma camada de 5 cm de areia média lavada.
- Aplicação de uma mistura de areia e cimento (traço 7:1), espalhada sobre a base de areia.

3. *Assentamento dos Blocos:*

- Os blocos sextavados serão dispostos manualmente, garantindo o perfeito encaixe.
- Utilização de um martelo de borracha para ajustar os blocos, mantendo a uniformidade da superfície.

4. *Rejuntamento:*

- Espalhamento de areia fina seca sobre os blocos e varrição até o preenchimento das juntas.
- Compactação final com placa vibratória, garantindo a estabilidade do pavimento.

5. *Acabamento:*

- Verificação de nivelamento e ajustes finais.

• 2.4- Execução do Assentamento do Meio-Fio em Concreto Pré-Fabricado

Descrição:

O meio-fio será confeccionado em concreto pré-fabricado, oferecendo durabilidade e facilidade de instalação.

Materiais:

- Peças de meio-fio em concreto pré-fabricado com resistência mínima de 30 MPa.
- Argamassa de assentamento com traço 1:3 (cimento:areia).

Execução:

1. *Preparação da Base:*

- Escavação de vala com largura e profundidade adequadas (mínimo 30x20 cm).
- Compactação do fundo da vala para garantir estabilidade.

2. *Assentamento:*

- Aplicação de camada de concreto magro (traço 1:6) na base da vala.
- Colocação das peças de meio-fio sobre a camada de concreto, alinhadas e niveladas.
- Ajuste das peças com auxílio de um martelo de borracha.

3. *Fixação:*

- Preenchimento das laterais das peças com concreto magro para garantir fixação.
- Verificação do alinhamento e nivelamento contínuo das peças.

4. *Acabamento:*

- Retirada do excesso de concreto e limpeza das peças.
- Cura do concreto conforme especificações técnicas.

• 2.5- Considerações Finais

Todos os materiais e procedimentos descritos acima deverão seguir as normas técnicas vigentes, garantindo a qualidade e durabilidade das obras realizadas. A fiscalização do serviço será contínua, assegurando a conformidade com os padrões estabelecidos e a segurança no local de trabalho.

Colinas do Tocantins – TO, 19 de junho de 2024

José Vitor Da Cruz Galdino
Engenheiro Civil
CREA: 315.560/D-TO